

สารบัญตาราง

| ตาราง | หน้า |
|---|------|
| 3.1 แสดงรูปแบบของปัญหาควบคู่และปัญหาเดิม | 58 |
| 7.1 แสดงแตกต่างระหว่าง PERT และ CPM | 217 |
| 7.2 แสดงระยะเวลารวมของเส้นทางในข่ายงาน | 236 |
| 7.3 แสดงระยะเวลารวมของเส้นทางในข่ายงานเมื่อมีการเร่งงาน E | 236 |
| 7.4 แสดงระยะเวลารวมของเส้นทางในข่ายงานเมื่อมีการเร่งงาน A, D และ C | 237 |
| 10.1 แสดงความน่าจะเป็นสะสมและช่วงตัวเลขสุ่ม | 334 |
| 10.2 แสดงตารางเลขสุ่มโดยใช้โปรแกรม Excel | 334 |
| 10.3 แสดงการจำลองสถานการณ์ความต้องการสินค้า 10 วัน | 335 |
| 10.4 แสดงความต้องการใช้ส่วนประกอบ | 337 |
| 10.5 ความน่าจะเป็นและช่วงตัวเลขสุ่ม | 338 |
| 10.6 การทดสอบตัวแบบการจำลองสถานการณ์ | 338 |
| 10.7 การจำลองสถานการณ์ เมื่อมีสินค้าปลายงวดเหลือต่ำกว่า 25 หน่วย | 339 |
| 10.8 แสดงความน่าจะเป็นของจำนวนรถที่มาถึง | 341 |
| 10.9 แสดงช่วงตัวเลขสุ่มของการมาถึงของรถขนส่งสินค้า | 342 |
| 10.10 แสดงการจำลองสถานการณ์โดยใช้เวลา 20 วัน | 342 |
| 10.11 แสดงการจำลองสถานการณ์ถ้าบริษัทเพิ่มบริการโดยขนถ่ายสินค้าวันละ 3 คัน | 343 |
| 10.12 แสดงการจำลองสถานการณ์โดยใช้วันต่าง ๆ กัน | 348 |