ขึ่ยเรื่อง สัมฤทธิผลการให้บริการประชาชนของสำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์

ผู้วิจัย ว่าที่ ร. อ. ประเสริฐ กระจ่างจิตร

กรรมการควบคุม ผู้ช่วยศาตราจารย์ ตร. จรัช เช่างหัพ ประชานกรรมการ

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ อุนันต์ สิจิตประเสริฐ กรรมการ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ สุริยา รักการศิษป์ 🧷 กรรมการ

ปริญญา สิเปศาสตรมหาบัณฑิต สาขา สังคมศาสตร์เพื่อการพัฒนา

สถานศึกษา สถาบันราชกัฏบุรีรับย์ ปีที่พิมพ์ 2546,

บทกัดย่อ

การวิจัยเรื่องสัมฤทธิผลการให้บริการประชาชน ของสำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์
พร้งนี้ มีความมุ่งหมายเพื่อศึกษาปัจจัยที่มีความสัมพันธ์กับสัมฤทธิผลการให้บริการประชาชน
แปรียบเทียบความแคกต่างของความคิดเห็นสัมฤทธิผลของผู้มาใช้บริการที่เป็นนิติบุคคล และ
บุคคลทั่วไป กลุ่มตัวขย่างในการวิจัย คือ ผู้มาขอรับบริการของสำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์
ประกอบด้วยประชาชนทั่วไป 235 คน นิติบุคกล 48 คน รวม 283 คน ได้กลุ่มตัวอย่างนี้มาโดยวิธี
การสุ่มตัวอย่างแบบบังเอิญ เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บรวบรวมข้อมูล เป็นแบบสอบถามที่พัฒนาขึ้น
มาเอง สถิติที่ใช้ในการวิเกราะห์ข้อมูล ได้แก่ ค่าเฉลี่ย ค่าร้อยละ ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน การเปรียบ
เทียบความแตกต่างของความศึกเห็น โดยใช้ เ -test และวิเคราะห์ความสัมพันธ์ระหว่างปัจจัยที่มี
ผถต่อสัมฤทธิผลของการให้บริการ โดยใช้สัมประสิทธิ์สาเส้มพันธ์ แบบเพียร์สัน ผลการวิจัยพบว่า

ไ ปัจจัยที่มีความสัมพันธ์กับสัมฤทธิผลของการไก้บริการ โดยภาพรวมพบว่า ความคิด เห็นต่อเจ้าหน้าที่ผู้ให้บริการ มีความสัมพันธ์ในทางบวกกับเย้มถูกธิผลของการให้บริการ ในทุกด้าน เช่น ชภาพแวดล้อมในการติดต่องาน มีความสัมพันธ์กันในทางบวก กับสัมธุกธิผลของการให้ บริการ ขัดรากำลังของเจ้าหน้าที่ ที่ให้บริการมีความสัมพันธ์ทางบวกกับสัมฤทธิผลการให้บริการ ปัจจัยด้านคุณภาพการให้บริการมีความสัมพันธ์ ทางบวก กับสัมฤทธิผลการให้บริการในทุกด้าน ขกเว้นความเพียงพอของการให้บริการ ส่วนปัจจัย ด้านทัศนคติ มีความสัมพันธ์ในทางลบกับสัมฤทธิผลของการให้บริการในทุกด้าน ยกเว้นความ เพียงพอของการให้บริการ

เมื่อเปรียบเทียบปัจจัยที่มีสัมพันธ์ระหว่างผู้มาใช้บริการที่เป็นนิติบุคกลและบุคคล
ทั่วไป พบว่า ความอัดเห็นของนิติบุคคลและบุคคลทั่วไป เรื่องปัจจัยที่มีความสัมพันธ์กับสัมฤษธิมษ
ของการให้บริการ ไม่แตกต่องกับโดยภาพรวม

ข้อเสนอแนะ สำหรับหน่วยงณที่เกี่ยวก้องคือ การปรับปรุงคุณภาพของการให้แร็การ เพื่อความสะดวก ประหยัดค่าใช้ง่ายและสร้างความพึงพอใจให้ผู้มารับบริการ รวมทั้งสร้างพว้ญ กำลังใจ ประชาสัมพันธ์ข่าวสวร และกำหนดตัวบุคคลในการปฏิบัติงานให้เหมาะสบกับความรู้ ความสามารถ



TITLE Public Services Effectiveness of Buriram Transport Office

AUTHOR Captain Prasert Krajangjit

ADVISORS Assistant Professor Jarus Sawangtap, Ph. D., Chair

Assistant Professor Anan Likitprasert, Co- advisor

Assistant Professor Suriya Rakkarnsilp, Co- advisor 🔘

DEGREE Master of Arts MAJOR Social Sefences for Development

SCHOOL Rajabbat Institute Buriram YEAR 2003

ABSTRACI

The research entitled Public Servicex Effectiveness of Buriram Transport Office aimed at studying the factors related to the effectiveness in providing public services by comparing the differences between the opinions of the clients who were juristic persons and the general public. The samples consisted of 235 members of the public and 48 juristic persons all of whom were selected by means of random sampling method. The instruments used to provide research data were the locally production questionnaires. The data were gathered then analyzed by mean, percentage, and standard deviation. The comparison of the differences of the opinions were produced by using the t-test, and the analysis of the factors related to the effectiveness in public services by means of Pearson's Product Moment Correlation. The results of the study were as follows:

1. Regarding the factors related to the effectiveness in public services, as a whole, it was found that the opinions towards the public services provided by the officers were positively correlated with the effectiveness in public services in all aspects such as in regards to the environment of services which were positively correlated with the effectiveness in public services, the numbers of the officers who provided the services were positively correlated with the effectiveness in public services, the aspects on the understanding of the people and the quality of the services provided were positively correlated with the effectiveness in public services in all aspects, except in regards to the sufficiency of the services provided. The aspects on the attitudes were negatively correlated with the effectiveness in public services in all aspects, except in regards to the sufficiency of the services in public services in all aspects, except in regards to the sufficiency of the services provided.

2. The comparison of the factors related to the clients who were juristic persons and the general public found that the opinions of the juristic persons and the general public about the factors related to the effectiveness of the services provided were not different as a whole

Some recommendations for the concerned government units were to reform their services provided for the public in order to provide transport which is more comfortable for the public, to realize cost savings, and to bring about more satisfaction for the clients. Furthermore they should provide for the genery morale and improved public relations, and by placing suitable persons in the appropriate positions.